

HI-FI embarquée

C'est le dernier endroit clos où l'on a la paix pour savourer sa zigue à dont ou mater un DVD en son Dolby. MAXIMAL a rempli son coffre de nouveautés qui piquent les yeux et débouchent les oreilles. En voiture !

Attention, on parle bien d'écouter, pas d'entendre, ça n'est pas la même chose. Et de se laisser guider par le GPS sur l'écran 16/9, de regarder un DVD, de jouer sur sa console, de suivre sa série du dimanche soir grâce à la TNT entre un smash-hit de Mozart ou des Babyshambles... Pour faire tout ça, on vous a rempli le coffre de ce qui se fait de mieux, de plus beau ou de plus craquant dans le genre. Après, reste à savoir ce que votre CB dira...

BY SON, DU BON - MODE D'EMPLOI

BUDGET FAUCHÉ : un autoradio de 4x40 watts, si possible compatible avec CD MP3, histoire de vivre avec son temps. Virez les haut-parleurs d'origine pourris pour de vraies gamelles et roulez jeunesse. À moins de 500 euros, ça passe et un tournevis adroitement utilisé suffit - en général.

BUDGET CONSÉQUENT : un système multimédia avec GPS sur écran motorisé avec, si on aime vraiment la musique, un amplificateur séparé, voire un caisson de grave parfaitement intégré et invisible dans le coffre. Entre 1 500 et 3 000 euros - selon l'humeur du moment.

BUDGET BRANCHÉ MATOS : une centrale multimédia avec un lecteur de DVD et des écrans partout. Watts à tous les étages avec amplificateurs séparés - forcément puissants - et des haut-parleurs qui envoient. Subwoofer obligatoire, au moins 30 centimètres de diamètre, pour l'électro à fond. Prévoir 3 000 euros, mais 4 000 c'est encore mieux.

BUDGET AUDIOPHILE : une platine CD/tuner haut de gamme. Ensuite, c'est le triptyque amplificateurs séparés/haut-parleurs de haute qualité/caisson de grave. L'audiophile affirmé sait qu'il faudra prévoir une vraie prépa acoustique chez un spécialiste de l'installation. Difficile d'imaginer le pur frisson à moins de 5 000 euros. Prévoir une supercaisse bien insonorisée.

BUDGET UNLIMITED : laissez votre Ferrari chez un VRAI installateur qui s'occupe de tout, vous n'avez qu'à choisir le meilleur matos, faire un gros boulot en acoustique et un véritable travail d'intégration pour rester au top. Tout ça existe, à plus de 20 000 euros !

Pioneer XDV-P6

Késako ? Un lecteur/changeur de 6 DVD à intégrer au tableau de bord.
On aime : L'image DVD avec le son multicanal Dolby ou DTS qui va avec.
La question qui tue : 6 DVD, c'est pour l'intégrale du Seigneur des Anneaux en version longue ?
• www.pioneer.fr
Prix : 829 €.



Pour profiter de sa sono embarquée, une voiture correctement insonorisée est indispensable... Entre une 4L et une Dodge Charger, y'a pas photo. Du lors, écoutez à fond pour couvrir les bruits de roulement...



Focal Utopia n°6

Késako ? Un haut-parleur - qu'il est bon - avec son égaliseur.
On aime : Le côté jusqu'au-boutiste pour technoheads avec membrane de verre et béryllium pur, filtre à géométrie variable pour créer LE son qui va bien.
La question qui tue : C'est quel dubeyllium ?
• www.focal.fr
Prix : 2250 €.