

BOOST

MAGAZINE

#187

LAMBO DOORS
TOUT SAVOIR SUR
LES PORTES LSD...

CONCOURS
4 JANTES
PLATIN
P47
A GAGNER

SPECIAL ETE
OUSEZ LE
CABRIO !



RADIKAL VW
SEA, SEX
& GOLF



8 MEGA
POSTERS

PEINTURE &
PINSTRIPING
LANCEZ-VOUS !

LES MEILLEURS MEETINGS DE L'ÉTÉ



CAR AUDIO



AUDI TT



MINI TRIBAL METAL

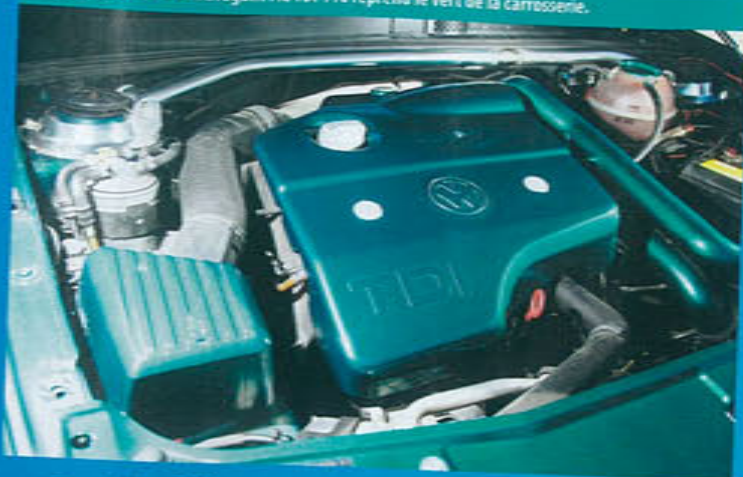


TOYOTA CELICA VVTI



16338 - 187 S. F. 5,50 € - RD

Sous le capot, rien d'extravagant : le TDI 110 reprend le vert de la carrosserie.



À l'arrière, biseautage, lissage ou encore encastrement de plaque... le pare-chocs d'origine n'est plus qu'une base de travail !



Détail qui a son importance avec la trappe à essence découpée à l'aide d'un pochoir.



Cyril et sa Golf, c'est toute une histoire : des heures, des nuits, des mois... et au final des années de travail partagées avec son père. « Tu m'aurais dit que ma Golf serait comme ça il y a quatre ans, je ne t'aurais jamais cru ! », précise d'entrée Cyril. Une passion familiale qui a permis la réalisation d'un projet diaboliquement abouti, allant bien

au-delà des espérances de Cyril. S'il n'en est pas à son coup d'essai, on peut dire qu'il n'est jamais allé aussi loin en matière de préparation. Contaminé par le virus dès son plus jeune âge, il se fait la main avec son scooter puis sur sa première voiture, une Super 5 Baccara. S'en suit une GT Turbo avec laquelle il gardera d'impérissables souvenirs. On peut le comprendre ! Et dire que cette Golf 3 GT TDI devait à la

base rester stock... Ce temps-là est bien révolu ! Après une pensée « raisonnable », Cyril est vite rattrapé par la passion. Hormis la sellerie et la peinture, il fait tout lui-même avec l'aide de son père. Créativité, maîtrise et patience auront été les mots d'ordre sur près de quatre années de travail. Bien sûr, cela prend en compte de constantes évolutions. D'abord intégralement verte, suspendue en Koni et posée

sur des jantes de 17", la Golf de Cyril a donc bien changé depuis ! Place à du 19" full chrome, des suspensions pneumatiques et des portes lambos dont il se souviendra. « J'ai eu les pneus galères avec ces portes universelles. J'ai enchaîné les nuits blanches, ça n'allait jamais. En fait, j'ai dû refaire



**ENVIE DE JOUER ? L'HABITACLE
DE CETTE GOLF 3 S'Y PRÊTE
PARFAITEMENT !**



**« LA GALÈRE,
ÇA PAYE ! »**

Cyril, cette Golf représente un travail énorme, qu'est-ce qui t'a posé le plus de problèmes ? Les portes lambo, sans hésiter ! Je préfère ne même pas évoquer le nombre d'heures passées dessus. Mais surtout les modifications qu'on a dû faire, et même refaire une partie de la carrosserie rien qu'au niveau des ailes et des bas de caisses.

**Même si ta Golf semble
ultra-aboutie, penses-tu
encore la faire évoluer ?**

À part la peinture... histoire de lui redonner un petit coup de jeune ! Mais c'est personnel parce que je considère qu'elle est terminée. J'en ai tellement bavé... mais j'avoue être fier du résultat.

As-tu un futur projet en tête ?

Oui... un bébé ! Je pense donc me calmer un peu. Allez, une belle Série 3 actuelle ou E46, quelque chose de soft et utilisable au quotidien.

Un coffre entièrement réalisé sur mesure, comme en témoigne le caisson animé par un sub Focal en 38.



LE TOP 5 DES KITS ÉCLATÉS !

VOUS RÊVEZ D'UN AUDITORIUM ROULANT ? VOICI LE FLEURON DES KITS ÉCLATÉS, LE NEC PLUS ULTRA, EN BREF LE SUMMUM DE CE QUI PEUT SE FAIRE ACTUELLEMENT EN TERMES DE QUALITÉ D'ÉCOUTE ! ILS NE SONT MALHEUREUSEMENT PAS TOUJOURS ACCESSIBLES DU CÔTÉ DU PORTEFEUILLE, MAIS QUAND ON AIME...



ALPINE SPX-17PRO

La série très haut de gamme de haut-parleurs d'Alpine baptisée SPX PRO démontre un niveau d'exigence très élevé. Conçus d'emblée pour atteindre la perfection sonore, ils utilisent une technologie de pointe et des matériaux sophistiqués comme le bois exotique. En effet, le woofer est constitué de fibre de bois dotée de nervures en fibre de verre et d'un aimant en Néodyme. De plus, la suspension anti-résonance NRSC est brevetée. Côté restitution sonore, cela donne un son tout en détails et un réalisme à couper le souffle !

MICRO FICHE

WOOFER	165 mm
BOBINE DIAM.	-
PUISSANCE MAX	300 Watts
PUISSANCE RMS	100 watts
SENSIBILITÉ	89,5 dB
RÉPONSE EN FRÉQUENCE	35 à 60 000 Hz
IMPÉDANCE	4 Ohms
PRIX CONSTATÉ	489 euros

LE PLUS

Le SPX PRO de chez Alpine prouve qu'il n'est pas au top seulement en matière de source !



FOCAL ELITE 165 W-RC

Le kit 165 W-RC ? Probablement le meilleur son au monde ! La gamme Elite représente le concentré de technologie de pointe de la marque, avec des modèles « faits-main ». Au programme : membrane sandwich « W » et saladier en zamak pour le woofer, bobine 2 Ohms, dôme inversé en Béryllium pour le tweeter... De plus, un ampli haut de gamme 4 canaux est proposé dans le cadre d'une solution complète active avec le FPS 4160 (4 x 160 Watts). Le tout pour une représentation sonore hallucinante, d'une force et d'une propreté rare. Clé du luxe dans la personnalisation : la possibilité de graver au laser le message de son choix !

MICRO FICHE

WOOFER	165 mm
BOBINE DIAM.	32 mm
PUISSANCE MAX	160 Watts
PUISSANCE RMS	80 watts
SENSIBILITÉ	93 dB
RÉPONSE EN FRÉQUENCE	60 à 30 000 Hz
IMPÉDANCE	2 Ohms
PRIX CONSTATÉ	990 euros

LE PLUS

C'est le représentant même de ce qui se fait de mieux à l'heure actuelle, aussi bien en matière rendu acoustique qu'en qualité de fabrication et de design.



DLS NOBELIUM 8.2

Parmi le top de chez DLS, on trouve le Nobelium 8.2, un kit éclaté 2 voies hautes performances à puissance et rendement élevés. D'une technologie employée et d'une qualité de fabrication exceptionnels (saladier moulé stable, cône en aluminium, système magnétique Néodymium...), cet ensemble délivre une sonorité magnifiquement timbrée, dynamique, subtile, délicate bref, difficile de trouver les mots. Il joue donc dans la cour des plus grands. À bon entendre...

MICRO FICHE

WOOFER	210 mm
BOBINE DIAM.	-
PUISSANCE MAX	160 Watts
PUISSANCE RMS	100 watts
SENSIBILITÉ	91 dB
RÉPONSE EN FRÉQUENCE	45 à 25 000 Hz
IMPÉDANCE	4 Ohms
PRIX CONSTATÉ	459 euros

LE PLUS

Un must à la hauteur de l'excellente réputation de la marque suédoise !



MTX TXC6.1

C'est un vrai concentré de technologie ! En effet, le plus haut de gamme de chez MTX se distingue techniquement par un châssis en aluminium injecté, une membrane en fibre de verre recouverte d'aluminium, une structure magnétique Neodimium, une suspension en caoutchouc ou encore une bobine 38,1 mm... voilà pour le woofer ! Le tweeter à multi-montage orientable fait appel quant à lui à un dôme en Teteron et à un aimant refroidi au ferro fluid. Résultat : une tenue en puissance exceptionnelle pour une très grande qualité sonore.

MICRO FICHE	
WOOFER	165 mm
BOBINE DIAM.	38,1 mm
POUISSANCE MAX	300 Watts
POUISSANCE RMS	150 watts
SENSIBILITÉ	91 dB
RÉPONSE EN FRÉQUENCE	43 à 25 000 Hz
IMPÉDANCE	4 Ohms
PRIX CONSTANTE	499 euros

LE PLUS
Le top de chez MTX, tout simplement.
Soit du gros son, mais dans l'excellence !



JBL 560GT1

La gamme GT1 de chez JBL repousse les limites de l'ingénierie et de la technologie audio ! Développé pour la compétition, ce kit éclaté intègre des caissons de basses à distorsion sonore minimale. Dans un haut-parleur, la distorsion sonore peut être produite par le cône, le moteur, la suspension et même le mouvement de l'air à l'intérieur du haut-parleur. Côté technique, on trouve un tweeter en aluminium avec guide d'onde Elliptical Oblate Spheroidal (EOS), un haut-parleur médium/médium-grave à large bande et faible distorsion. Les cônes du woofer sont enrobés de Kevlar et la structure du moteur est en

néodyme. À l'image du résultat acoustique exceptionnel, le 560GT1 s'accompagne d'une superbe qualité de finition.

MICRO FICHE	
WOOFER	130 mm
BOBINE DIAM.	50 mm
POUISSANCE MAX	500 Watts
POUISSANCE RMS	125 Watts
SENSIBILITÉ	91 dB
RÉPONSE EN FRÉQUENCE	58 à 30 000 Hz
IMPÉDANCE	4 Ohms
PRIX CONSTANTE	399 euros

LE PLUS
Ce kit éclaté haut de gamme de chez JBL est conçu pour satisfaire les plus exigeants en matière de car audio !

BIEN CHOISIR SON AMPLI !

Qui plus est pour alimenter ce genre de kit éclaté très haut de gamme, il est essentiel de ne pas léser sur l'ampli. Pour cela, il faut regarder l'ensemble des caractéristiques chiffrées et pas seulement la puissance. Celle-ci n'est en effet pas un facteur de qualité et il faut observer l'ensemble des fonctionnalités de l'ampli : filtre actif, filtre subsonique, correcteur de grave, sorties lignes...



HIFIMOBILE.FR
Le spécialiste de la Hi-Fi automobile

www.hifimobile-boutique.fr

Tel. 03 28 51 87 97

www.hifimobile.fr

NOUVEAU

PIECES TUNING AU Kg
35 Euros/Kg

Stock très important

MTFdistribution
Renseignements au 06.21.42.31.13

200 PAGES COMPRENANT IPHONE, PAD ET VOUS TOUT

iPhone Life

spécial **iPhone iPad**

Le guide indispensable de l'utilisateur

1800 APPLICATIONS DE RÉFÉRENCE TESTÉES ET APPROUVÉES PAR LA RÉDACTION

250 TUTORIELS ESSENTIELS

EXCLUSIF iOS 6

DECouvrez LES NOUVELLES FONCTIONNALITÉS QUI VONT RÉVOLUTIONNER VOTRE IPHONE

EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX